CLUB ALPINO ITALIANO

Sezione Pescia "G. Macchini"

GRUPPO CICLOESCURSIONISMO

DOMENICA 13 SETTEMBRE 2026

Raduno Regionale CAI Toscana - *Un itinerario tra Storia, Natura e Tradizione*

DIRETTORI CICLO-ESCURSIONE:

FERRARI LETIZIA, FORNARI ANDREA, LAZZARESCHI NICOLA, MACHETTI FABRIZIO, TARANTINO RICCARDO, VERONI MUZIO

Il paesaggio collinare e montano di Pescia richiama ciclisti da tutto il mondo, attratti dalla perfetta sintesi di natura, arte e storia della Valleriana. Un itinerario ideale per il turismo lento, perfetto da vivere su due ruote immersi in paesaggi di rara bellezza. Le valli di Torbola e Forfora offrono una fitta rete di sentieri tra boschi, crinali e antichi borghi medievali, un tempo teatro di scontri tra Firenze, Lucca e Pisa.

PROGRAMMA

Ritrovo: Parcheggio Trattoria da Sandrino – 7:45.

https://maps.app.goo.gl/euVrMnbiybiUsqSd9?g_st=am

Partenza: Ore 9:15. - **Pranzo:** Conviviale post pedalata.

Difficoltà Percorso: **MC/BC** *(Vedi Difficoltà CAI Cicloesc.mo)*

Tempo di percorrenza: 6 ore circa (comprensivo di soste).

AVVISO: **Assenza di punti acqua alla partenza.** Si raccomanda di presentarsi al ritrovo già provvisti dell'acqua sufficiente per l'attività. Comunque acqua presente lungo il percorso.

Lunghezza: Circa 29 km - **Ascesa totale:** 900 mt.

Dotazione Tecnica Obbligatoria:

Bici meccanicamente efficiente e con copertoni adatti al fuoristrada, casco obbligatorio omologato, vestiario stagionale adeguato, necessario kit per forature e riparazioni meccaniche.

Link per ISCRIZIONI E APPROFONDIMENTI

- ✉ caipescia1926@gmail.com : *Per essere ricontattati dal Team Organizzatore CAI Pescia e Valdinievole, inviare una mail indicando il motivo della richiesta e un recapito telefonico.*

LINEA LEGNO
NON SOLO LEGNO
www.linealegno.it

Quota di partecipazione gestita da CAI Pescia:

Gratuita per i Soci CAI.
Per i NON Soci è previsto un contributo di Euro 13,00 per copertura assicurativa.

DESCRIZIONE

Subito dopo la partenza (390 m s.l.m.), percorreremo i primi chilometri su strada asfaltata lungo un ramo del fiume Pescia, affiancando i campi dedicati alla coltivazione del famoso **Fagiolo di Sorana** e, proseguendo su strade vicinali, raggiungeremo il suggestivo paese medievale di **San Quirico**. Attraversato il borgo, imboccheremo il *sentiero CAI 250* per immetterci sulla strada di Croce a Veglia ed iniziare l'ascesa verso il crinale che presenterà tratti a pendenza più sostenuta e fondo smosso, ma la fatica sarà ripagata dalla natura incontaminata circostante, capace anche di regalare un vero tuffo nel passato passando accanto alla Chiesetta del Tamburino (XVII sec.). Arrivati al Rifugio Uso di Sotto (850 m s.l.m.), sarà possibile una breve sosta prima di raggiungere il punto più panoramico dell'escursione: il promontorio di **Croce a Veglia** (920 m s.l.m.), dove potremo ammirare oltre alla vallata della Valleriana, la montagna dominante la Val di Lima: **Penna di Lucchio**. Quando ripartiremo verso Pontito, inizierà la discesa e ci sarà la possibilità di scegliere il percorso più congeniale ai vari ciclisti, infatti, chi preferisce una guida più tecnica potrà raggiungerlo percorrendo il *sentiero CAI 254*, mentre chi desidera una discesa più rilassante proseguirà su strada. Dopo una visita alla chiesa di **Pontito** (il borgo più alto della Valleriana: 745 m s.l.m.), ripartiremo tutti in sella in direzione **Lanciole** per poi puntare al paese di Sorana. Anche in questo tratto si potrà scegliere tra due itinerari: un percorso più tecnico e divertente incentrato sulla guida, oppure una variante meno impegnativa ma molto suggestiva lungo la strada forestale del Montaione, che permette di apprezzare entrambe le valli, Torbola e Forfora.

I due gruppi si riuniranno all'abitato di **Sorana** (420 m s.l.m.), dove ci sarà un **Terzo Tempo conviviale** (al costo di Euro 20,00). Ad accoglierci troveremo i volontari del circolo, che proporranno una deliziosa pausa del gusto a base di prodotti tipici locali.

Chi non potrà trattenersi, potrà rientrare in autonomia al parcheggio di partenza seguendo l'ultimo tratto di circa 500 metri su asfalto.